

# D203KB

## 卡布灯箱广告道闸



尊敬的用户：

您好！

非常感谢您选择了我们的产品,使我们有机会为您提供服务。为充分发挥本产品的优良性能,请您在使用之前详细阅读本手册。

本手册的主要内容,包括该产品的主要性能优势,产品规格及其结构参数,控制部分的接口说明,现场安装调试说明,以及产品的配件清单等,通过阅读本手册,可让您更加清楚的了解本产品的构造特点,使用要求及其注意事项,以确保产品的安全使用,并延长使用寿命。同时,本手册还特别的详细介绍了,产品在安装使用过程中可能出现的问题,详细分析了出现问题的原因,并提供了相应的解决方案,解除您在使用本产品的过程中一些困扰。

与此同时,我们也希望您在使用我们产品的过程中,能够为我们提出更好的建议,我们将会为您提供专业化、全方位的服务。

最后,再次感谢您使用本公司为您精心制造的产品,并希望我们能有更多的机会为您提供服务!

一、产品性能	
1、功能特点-----	3
2、技术参数-----	4
3、安全特性-----	4
二、产品概览及其接线说明	
1、规格参数-----	5
2、产品结构-----	6
3、机芯内部结构-----	7
4、接线示意图-----	8
三、安装说明	
1、机箱安装-----	9
2、闸杆安装-----	10/11
3、调试-----	11
四、伺服道闸控制板按键说明-----	12
五、常用参数设置及设备调试	
1、参数设置快速浏览-----	13
2、参数调试-----	13/14
六、设备调试及故障分析	
1、设备调试-----	14
2、故障分析-----	14
七、使用与维护说明及服务条款	
1、使用说明-----	15
2、维护说明-----	15
3、服务条款-----	15
八、装箱清单及质量保修卡	
1、装箱清单-----	16
2、产品质量保修卡-----	16

卡布灯箱广告道闸，是我公司经过精心设计并制作的一款能够适应现代“安全、快捷、高效、高质”管理的新一代的产品。目前，媒体的传播力与媒体的生活属性息息相关，越贴近生活者，越造福生活者，就越易受关注，道闸媒体正是我们为车主、社区百姓与广告主架设的信息桥梁。其高标准、高质量、高集成化的特性，时尚潮流的外观形象，及其独特的颜色视觉魅力，也给人一种尊贵高雅、爽心悦目、大气稳重的感觉，使得与其搭配起来更加具有相得益彰的效果，是停车场，酒店，学校，花园别墅小区，企事业单位等场合的配套首选。

### 1、功能特点

- 1)外形简洁独特，机箱结实耐用，表面采用先进的处理工艺，适用户外环境下使用；
- 2)采用一体化机芯，模具化生产，有效保证闸机运行平稳可靠；
- 3)采用全齿轮减速机，产生的噪音较小，更加环保，配合精密的四杆连机构，使闸杆快速平稳运行，有效减轻闸杆抖动，延长闸机使用寿命；
- 4)使用直流伺服控制技术，速度可调，控制更精准，快速起落杆，闸杆运行更平稳；
- 5)多种控制方式，可供用户选择，既可用外接控制盒按钮实行对道闸升、降、停的手动控制，也可选择遥控装置，对道闸的运行进行远距离控制。
- 6)与选配的车辆检测器使用，可使其具“有车过后自动落杆”和“落杆有车自动抬杆”等功能，从而可使闸机具有自动关闸和完善的防砸车功能。
- 7)具有开优先功能，闸杆在下落过程中，遇紧急情况，只要接收到开闸信号，闸杆立即执行开闸动作；
- 8)闸杆灯箱无边框，广告面积比例大，美观大气，灯箱杆比传统灯箱杆离地面距离更小，组装后比例更协调，彰显商用广告价值；
- 9)灯箱采用双面卡布结构，灯光画面柔和清晰不刺眼，高透光率。
- 10)灯箱尾部可自由伸缩。可根据路宽伸缩杆的长度，无需现场裁切造成的麻烦，使安装方便快捷。
- 11)闸杆灯箱采用高亮防水LED灯条，光敏控制亮灯，高效智能。
- 12)系统对外采用标准的电气接口，可方便与用户选配的其它系统相挂接。

### 2、技术参数

输入电压：220V±10%

电机：DC24V 150W

使用环境温度：-30℃~+80℃

相对湿度：≤90% 不凝露

闸杆：灯箱杆固定长度2840mm+延长杆最长长度1500mm可调(2.4m灯箱)

灯箱杆固定长度3240mm+延长杆最长长度1500mm可调(2.8m灯箱)

闸杆灯箱外框尺寸：2409×746mm(2.4m灯箱) (双面可装卡布)

2809×746mm(2.8m灯箱) (双面可装卡布)

长度可依现场实际情况定制，主杆+伸缩总长≤4.8M

机箱灯箱画面尺寸：440mm×920mm(显示尺寸为400\*868mm)

LED灯带电源：DC12V,160W

抬杆时间：一般为3~6S可调

上横梁中心高度：620mm

整机高度：1100mm

遥控距离：≤30m

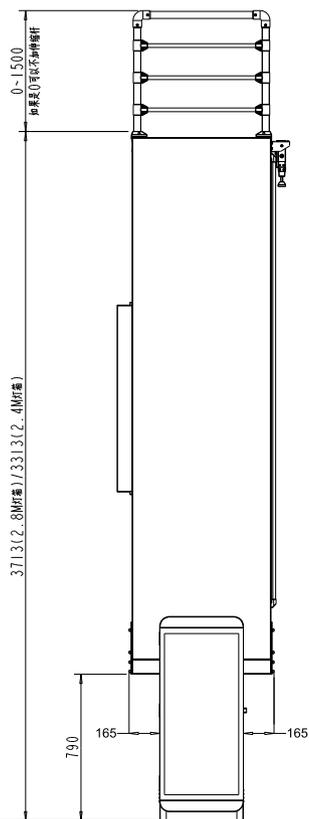
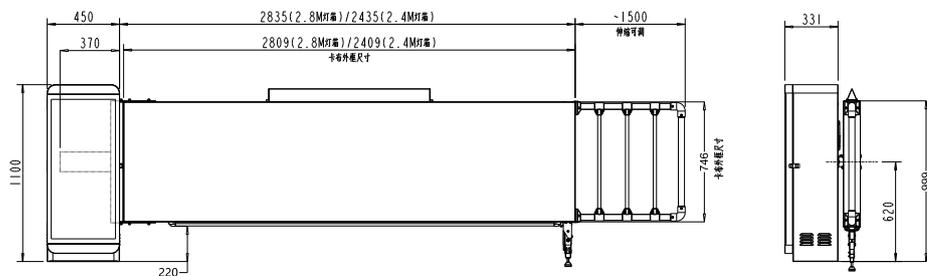
输入接口：开关量信号或高电平信号

机箱尺寸：450mm×331mm×1100mm

### 3、安全特性

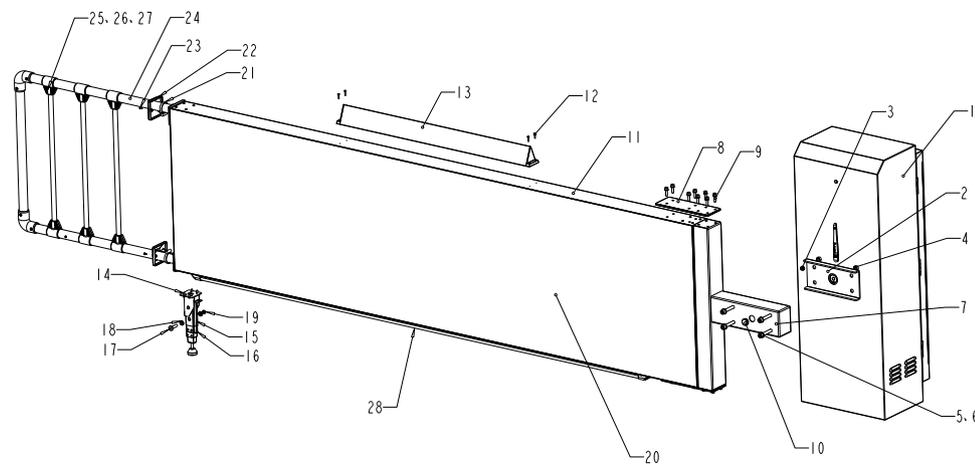
- 遇阻反弹：闸杆在下落过程中，若遇到外力阻挡后，便会自动起杆，减免因失误带来的损伤；
- 地感防砸：闸杆在下落过程中，如接收到地感信号后，便会自动起杆；触发期间不落杆，待地感信号恢复后，闸杆自动下落，确保安全；
- 开优先防砸：闸杆在下落过程中，若遇紧急情况，只要接收到开闸信号，闸杆便会立即执行开闸动作；
- 防砸胶条防砸：闸杆上配带有橡胶胶条，可以减轻因为意外而造成的损失。

## 1. 规格参数



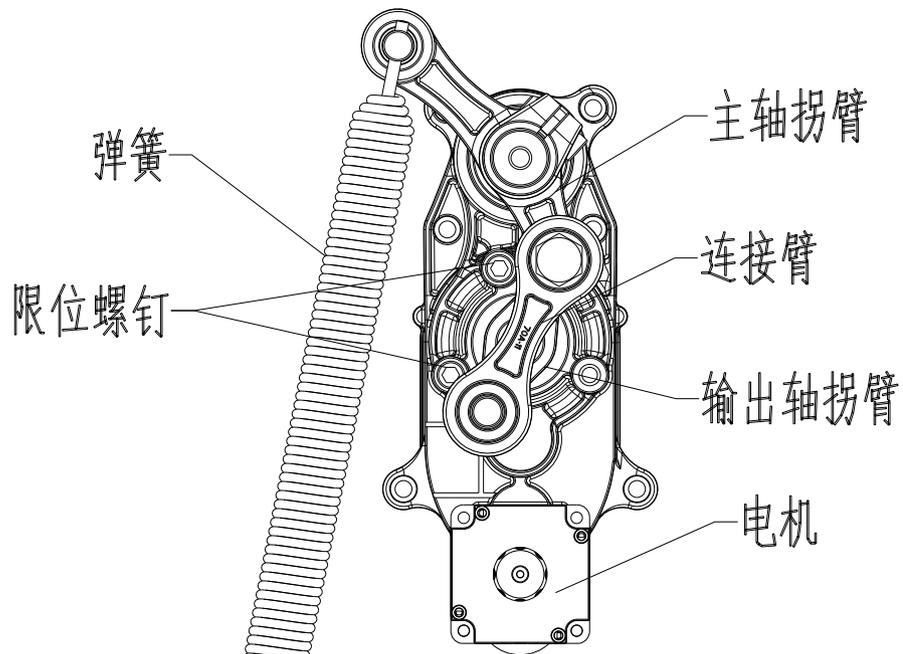
安装时障碍物要与机箱  
需要预留足够的间隙，  
避免与灯箱杆把碰撞

## 2. 产品结构

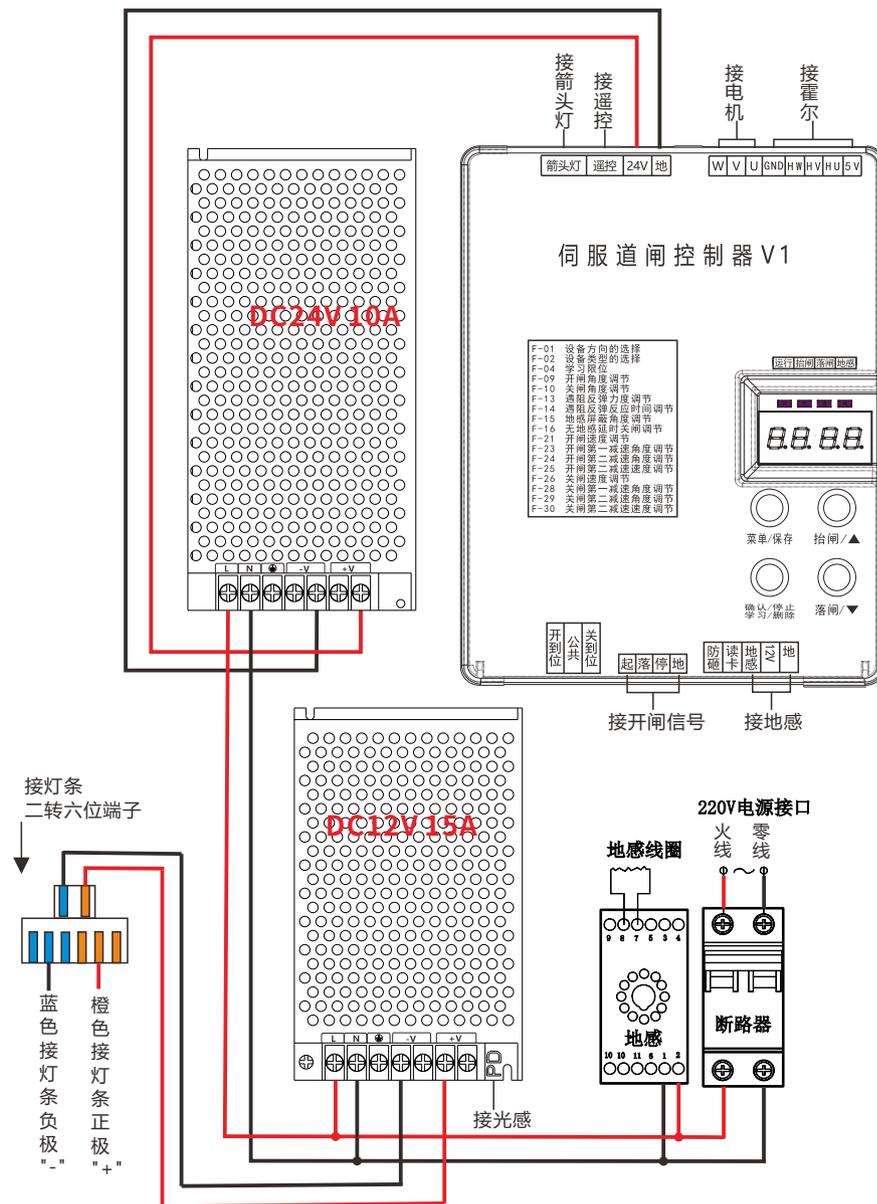


序号	名称	序号	名称
1	机箱组件	16	调节杆组件
2	杆把	17	内六角盘头螺钉M10*45
3	光敏探头	18	撑杆垫圈
4	M12防松螺母	19	M10防松螺母
5	内六角圆柱头螺钉M12*110	20	Uv软膜带缝边卡布
6	平垫Ø12	21	喉箍Ø45
7	杆把焊件	22	固定盖
8	连接板	23	十字平圆头自攻螺钉ST4.2*10
9	内六角圆柱头组合螺钉M8*25	24	延长杆组件
10	塑胶孔塞Ø28	25	内六角圆柱头螺钉M6*16
11	卡布灯箱框组件	26	M6防松螺母
12	十字盘头钻尾螺钉M4*20	27	中隔柱
13	三角提示牌组件	28	防砸胶条
14	内六角盘头组合螺钉M6*20	29	
15	撑杆组件	30	

### 3、机芯内部结构



### 4、接线示意图



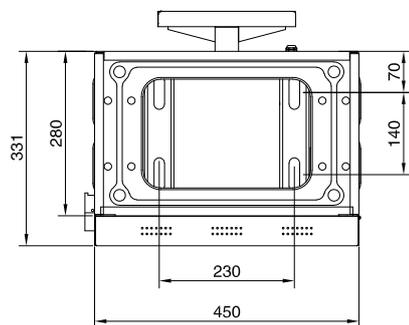
## 1、机箱安装：

### 1) 浇筑基座

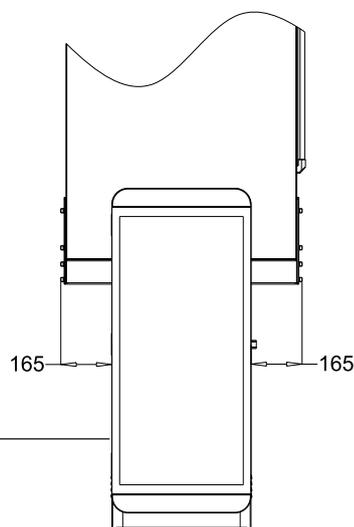
根据需求预定好机箱位置，浇筑混凝土基座（基座尺寸大小要比道闸外形尺寸大小多出约150mm，厚度约为200mm）。

### 2) 固定机箱

根据预定位置钻好孔位(如下图所示，障碍物与机箱要预留大于120mm的间隙)，打入膨胀螺丝（M16\*200），摆放好机箱，固定牢固。



机箱安装孔位参考



安装时障碍物要与机箱需要预留足够的间隙，避免与灯箱杆把碰撞

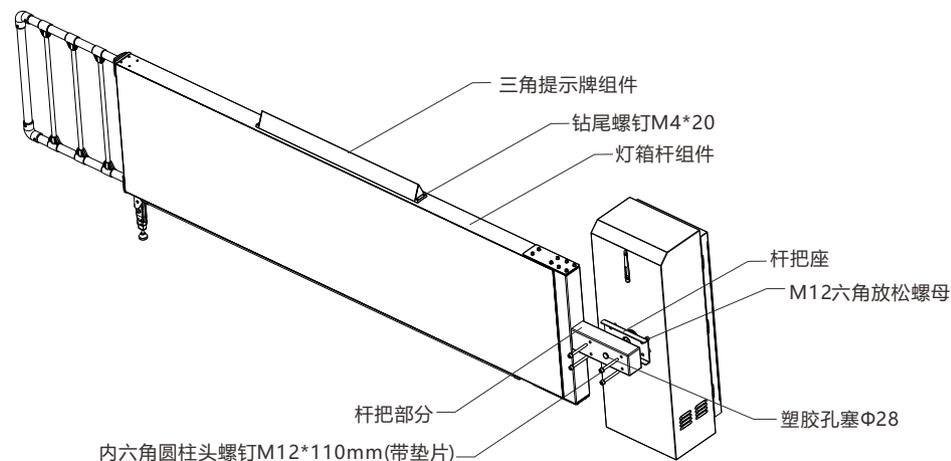
## 2、闸杆安装：

### 1) 固定灯箱杆组件

如图示：将灯箱杆组件杆把部分放入闸机的杆把座上，用M12\*110内六角圆柱头螺钉、垫片及M12六角防松螺母固定锁紧，打开杆把部分的塑胶孔塞（ $\Phi 28$ ），将LED灯条线从塞孔塞的孔内抽出，再整理好灯条线，再穿回孔塞孔，最终穿入到机箱主轴孔内，打开箱门，将灯条线从主轴孔内拉出，接到12V电源的2转6接线座上，用扎带绑好线，主杆安装完成。

### 2) 固定三角提示盘组件

如图图示，将三角提示牌组件放入灯箱杆中心位置，组件两侧灯箱杆上有预留的孔位，用4颗组件辅料包里的十字钻尾螺钉M4\*20打入预留固定孔固定好，再选用适合的提示车贴贴在提示牌两侧。

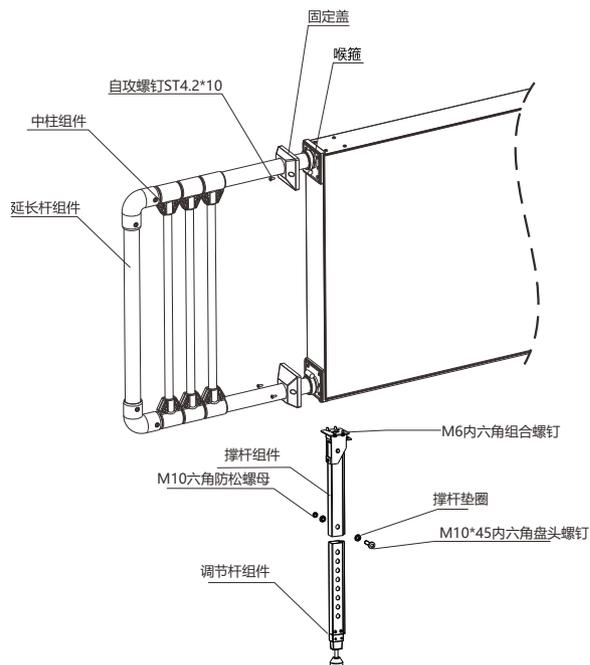


### 3) 调节延长杆组件长度及组装撑杆腿

如图示:

1.首先, 将自攻螺丝ST4.2\*10扭下来, 取下固定盖, 用一字螺丝刀调松喉箍, 然后将延长杆组件调至适当长度, 然后锁紧喉箍, 再用自攻螺钉将固定盖锁上;其次, 调整中柱间距, 用内六角扳手将中柱组件上的M6螺钉扭松, 调整适当间距, 然后再锁紧, 完成延长杆的调节固定。

2.组装撑杆腿: 先将调节杆组件放入撑杆组件里,先不固定,再用M6组合螺钉将撑杆组件固定在杆端底部,调整好调解杆高度后, 在相应孔位扣上撑杆垫圈, 再穿入M10\*45内六角螺钉, 用M10六角放松螺母锁紧,完成撑杆腿组装。

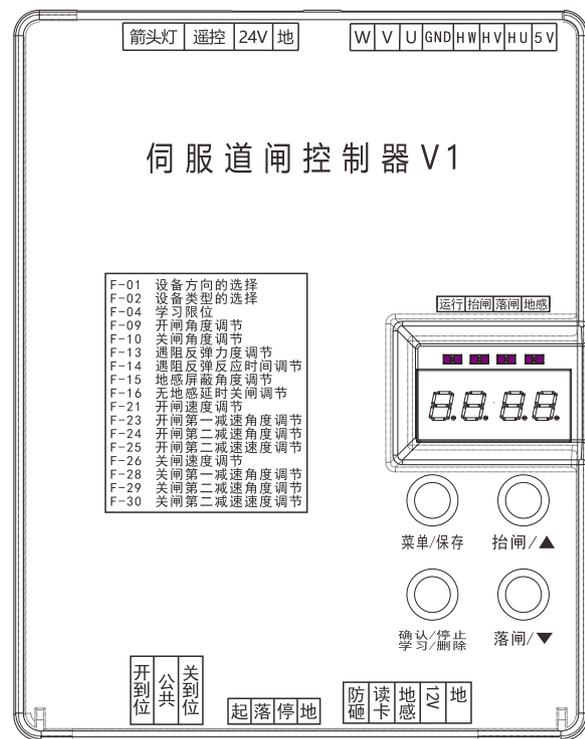


### 3.调试:

整机装配完毕后, 检查各零部配合是否紧密端正牢固, 线路是否正确有序, 确认无误后通电试运行, 一切正常无误后, 方可投入使用。

### 一、主板按键说明

主板按键位于控制盒的正面, 共有4个按键, 按键如下图所示。



- 1、菜单/保存: 用于进入主菜单, 还有保存退出菜单功能。
- 2、抬闸/▲: 用于菜单的向上选择和数值的向上调整, 另外还用于道闸起杆操作。
- 3、落闸/▼: 用于菜单的向下选择和数值的向下调整, 另外还用于道闸落杆操作。
- 4、确认/停止: 用于确认参数, 还有道闸停止操作, 另外还有学习和删除遥控器功能。

## 一、参数设置快速浏览

F-01	设备方向的选择
F-02	设备类型的选择
F-04	学习限位
F-09	开闸角度调节
F-10	关闸角度调节
F-13	遇阻反弹力度调节
F-14	遇阻反弹反应时间调节
F-15	地感屏蔽角度调节
F-16	无地感延时关闸调节
F-21	开闸速度调节
F-23	开闸第一减速角度调节
F-24	开闸第二减速角度调节
F-25	开闸第二减速速度调节
F-26	关闸速度调节
F-28	关闸第一减速角度调节
F-29	关闸第二减速角度调节
F-30	关闸第二减速速度调节

## 二、参数调试

**说明：设备在出厂时已调试完成，现场直接安装闸杆即可，建议不要随意修改出厂参数。**

- 1、设置电机转动方向：首先确保电机接线正确，按住菜单键3秒，进入菜单，数码管显示“F-00”，再按“抬闸”或“落闸”键，当数码管显示“F-01”时，按“确认”键进入设置，右向道闸将数值设置为“0---”，左向道闸将数值设置为“---0”，再按“确认”键保存，最后长按“菜单”键3秒退出菜单。（断电重启后生效）
- 2、设置限位：当数码管显示F-04时，按确认键进入，将显示数值调整为02，按确认键，此时进入手动先上下学习行程模式，自动重启后，拐臂会自动找到上限位，数码显示01，道闸停止，手动找垂直位置，长按“落闸/▼”键，直到闸杆到达垂直位置，然后长按“确认”键2S后松开，确认垂直位置，此时数码显示02，开始手动找水平位置，继续长按“落闸/▼”键不松开，直到闸杆达到水平位置，然后长按“确认”键2S后松开，找到水平位置，等待数码显示00表示学习完成。（如果有屋檐等，F04可以选择03，手动先上下学习行程模式）
- 3、设置抬闸速度：当数码管显示F-21时，按确认键进入设置，按抬闸或落闸键数值会增加或减小，数值越大抬闸速度越快，数值越小抬闸速度越慢，设置好之后按确认键保存，再长按菜单键3S退出菜单。
- 4、设置落闸速度：当数码管显示F-26时，按确认键进入设置，按抬闸或落闸键数值会增加或减小，数值越大落闸速度越快，数值越小落闸速度越慢，设置好之后按确认键保存，再长按菜单键3S退出菜单。
- 5、设置抬闸减速位置：当数码管显示F-23时，按确认键进入设置，按抬闸或落闸键数值会增加或减小，数值越大抬闸减速角越大，数值越小抬闸减速角越小，设置好之后按确认键保存，再长按菜单键3S退出菜单。
- 6、设置落闸减速位置：当数码管显示F-28时，按确认键进入设置，按抬闸或落闸键数值会增加或减小，数值越大落闸减速角越大，数值越小落闸减速角越小，设置好之后按确认键保存，再长按菜单键3S退出菜单。
- 7、设置抬闸结束速度：当数码管显示F-25时，按确认键进入设置，按抬闸或落闸键数值会增加或减小，数值越大抬闸结束速度越快，数值越小抬闸结束速度越慢，设置好之后按确认键保存，再长按菜单键3S退出菜单。
- 8、设置落闸结束速度：当数码管显示F-30时，按确认键进入设置，按抬闸或落闸键数值会增加或减小，数值越大落闸结束速度越快，数值越小落闸结束速度越慢，设置好之后按确认键保存，再长按菜单键3S退出菜单。

- 9、开闸角度调节：当数码管显示F-09时，按确认键进入开闸角度调节，按抬闸或落闸键调整开闸角度，数值越大，开闸角度越大，数值越小，开闸角度越小，调整完成后按确认键保存数据。
- 10、关闸角度调节：当数码管显示F-10时，按确认键进入关闸角度调节，再按抬闸或落闸键调整关闸角度，数值30代表闸杆水平，大于30闸杆会往起杆方向偏移，小于30闸杆会往落杆方向偏移，数值越大，闸杆往起杆方向偏移角度就越大，数值越小，闸杆往起杆方向偏移角度越小，调整完成后按确认键保存数据。
- 11、遥控器学习：按学习键1秒，显示“1”进入学习功能，此时按住遥控器上的任意键，即可完成学习，表示学习遥控器成功，自动退出菜单。
- 12、遇阻反弹力度调节：当数码管显示F-13时，按确认键进入设置，按抬闸或落闸键数值会增加或减小，数值越大，遇阻反弹时闸杆下落的力度越大，数值越小，遇阻反弹时闸杆下落的力度越小，调整完后按确认键保存数据。（调整此参数可能引起控制器误判，不建议随意更改此参数）
- 13、遇阻反弹反应时间调节：当数码管显示F-14时，按确认键进入设置，按抬闸或落闸键调整遇阻反弹的反应时间，数值越大，遇阻反弹反应时间越长，数值越小，遇阻反弹时闸杆下落的力度越小，调整完成后按确认键保存数据。（调整此参数可能引起控制器误判，不建议随意更改此参数）
- 14、清除遥控编码：长按删除键5秒以上，数码管显示“0000”，即可清除学习过的所有遥控编码。
- 15、地感屏蔽角度调节：数码管显示F15时，按确认键进入设置，再按抬闸或落闸键调整地感屏蔽的角度值，数值越大，地感屏蔽角度越大，数值越小，地感屏蔽角度越小，调整完成后按确认键保存。

## 六、设备调试及故障分析

## 一、设备调试

调试项目	调试方法
闸杆不在水平位置/ 闸杆不在垂直位置	起杆状态下，松开主轴拐臂的两颗锁紧螺丝，将闸杆转动到竖直位置，再锁紧螺丝。（锁紧螺丝前必须扶好闸杆）
闸杆起杆抖动	1、弹簧力度过大，更换合适的弹簧。 2、起杆减速角过小，调整F23的参数。
闸杆落杆抖动	1、弹簧力度过小，更换合适的弹簧。 2、落杆减速角过小，调整F28的参数。

## 二、故障分析

序号	故障现象	故障原因	故障排除
1	电源指示灯不亮， 按键无反应	1、电源未连接；	1、连接电源；
2	电源指示灯亮， 遥控无反应	1、遥控编码不对； 2、接收模块不良； 3、存在同频干扰。 4、遥控器未学习。	1、重新编码； 2、更换接收模块； 3、更换其他频率。 4、学习遥控器。
3	电源指示灯亮， 起落杆指示灯正常， 电机不运行	1、电机线接触不良；	1、连接好电机线；
4	无法起、落杆限位	1、限位学习错误；	1、重新学习起、落限位；
5	遥控手柄无反应	1、手柄电池电量不足 2、手柄坏；	1、更换电池； 2、更换手柄；

### 1、使用说明

使用前必须检查设备上的接线是否牢固可靠，确保一切正常方可上电运行。

- 当需要打开闸杆时，按一下控制器或遥控器上的“升”键，此时闸杆会自动起杆，到位后自动停止。
- 当需要关闭闸杆时，按一下控制器或遥控器上的“降”键，此时闸杆会自动落杆，到位后自动停止。
- 在落杆过程中，如遇有车辆及行人通过可按“升”键，闸杆会马上往起杆方向运行。
- 停电时若闸杆处于水平状态，可用手将闸杆抬起至竖直位置，来电后，直接按遥控器的“降”键，闸杆会自动落杆，恢复正常使用。

- **⚠ 警告：接入此设备前的220V交流电，须安装10A的漏电开关装置。**

### 2、维护说明

- 应经常用柔软的细布，擦除机箱表面的灰尘，油污，保持机箱表面的清洁。
- 定期检查控制板的接线部位是否有松动，接触不良等，保持控制设备处于通风干燥的地方，切勿水洗和浸水，以确保其性能的稳定,提高产品使用寿命。
- 定期检查闸机各连接部位和运动部位的连接情况，对松动的紧固件进行紧固。
- 定期检查平衡弹簧，确保弹簧无断裂或者裂纹的现象。
- 定期检查减速器是否有漏油等不良的现象。
- 定期检查系统保护地连接情况，确保系统保护地接触可靠。

### 3、服务条款

3.1、1年内免费维修；

3.2、终生提供维修。

3.3、以下情况不在免费保修范围内：

- A、用户不按照说明书安装使用，造成产品损坏的；
- B、电源不稳定，超过产品规定范围或不符合国家安全用电标准而造成产品损坏的；
- C、因自然灾害等不可抗拒的因素造成产品损坏的；
- D、用户使用不当造成外观受损的。

### 装箱清单

序号	名称	数量	备注
1	闸机	1台	
2	闸杆	1套	
3	膨胀螺丝M16×200	4个	
4	内六角圆柱头螺钉M12*110	4个	含平垫(Ø12)
5	防松螺母M12	4个	
6	固定压板	2套	
7	车辆检测器	1个	
8	地感线圈	40米	
9	说明书	1张	
10	合格证	1张	
11	钥匙	2把	
12	遥控器	2个	
13	三角提示牌组件	1套	

### 产品质量保修卡

客户名称		电话	
客户地址			
购买日期		产品型号	
1、本卡必须填写完整，在加盖销售印章后即生效； 2、本产品一年内免费保修，保修期满终身维修,只收取材料费； 3、违反本产品说明书使用或自行拆机，不属质保范围；遥控器，闸杆及手动按钮不属保修范围。			

声明：1、由于产品的改进/改动，说明书中的内容可能改变恕不另行通知。  
2、本说明书的最终解释权归本公司所有。