

D209

LED广告道闸



尊敬的用户：

您好!

非常感谢您选择了我们的产品,使我们有机会为您提供服务。为充分发挥本产品的优良性能,请您在使用之前详细阅读本手册。

本手册的主要内容,包括该产品的主要性能优势,产品规格及其结构参数,控制部分的接口说明,现场安装调试说明,以及产品的配件清单等,通过阅读本手册,可让您更加清楚的了解本产品的构造特点,使用要求及其注意事项,以确保产品的安全使用,并延长使用寿命。同时,本手册还特别的详细介绍了,产品在安装使用过程中可能出现的问题,详细分析了出现问题的原因,并提供了相应的解决方案,解除您在使用本产品的过程中一些困扰。

与此同时,我们也希望您在使用我们产品的过程中,能够为我们提出更好的建议,我们将会为您提供专业化、全方位的服务。

最后,再次感谢您使用本公司为您精心制造的产品,并希望我们能有更多的机会为您提供服务!

一、产品性能	
1、功能特点-----	3
2、技术参数-----	4
3、安全特性-----	4
二、产品概览及其接线说明	
1、规格参数-----	5
2、产品结构-----	6
3、机芯内部结构-----	7
4、接线示意图-----	7/8
三、安装说明	
1、机箱安装-----	9
2、闸杆安装-----	10/11
3、调试-----	11
四、伺服道闸控制板按键说明-----	11
五、常用参数设置及设备调试	
1、参数设置快速浏览-----	12
2、参数调试-----	12/13
六、设备调试及故障分析	
1、设备调试-----	14
2、故障分析-----	14
七、使用与维护说明及服务条款	
1、使用说明-----	15
2、维护说明-----	15
3、服务条款-----	15
八、装箱清单及质量保修卡	
1、装箱清单-----	16
2、产品质量保修卡-----	16

LED广告道闸一体机，是我公司经过精心设计并制作的一款能够适应现代“安全、快捷、高效、高质”管理的新一代的产品。目前，媒体的传播力与媒体的生活属性息息相关，越贴近生活者，越造福生活者，就越易受关注，道闸媒体正是我们为车主、社区百姓与广告主架设的信息桥梁。

其高标准、高质量、高集成化的特性，时尚潮流的外观形象，及其独特的颜色视觉魅力，也给人一种尊贵高雅、爽心悦目、大气稳重的感觉，使得与其搭配起来更加具有相得益彰的效果，是停车场，酒店，商务中心，学校，花园别墅小区，企事业单位等场合的配套首选。

1、功能特点

- 1)外形简洁独特，机箱结实耐用，表面采用先进的处理工艺，适用户外环境下使用；
- 2)使用直流伺服控制器,速度可调,控制更精准,快速起落杆无明显晃动,闸杆运行更平稳；
- 3)采用一体化机芯,模具化生产,有效保证闸机运行平稳可靠；
- 4)一体式减速机,安装维护方便,左右向调换方便快捷；
- 5)多种控制方式，可供用户选择，既可用外接控制盒按钮实行对道闸升、降、停的手动控制，也可选择遥控装置，对道闸的运行进行远距离控制。
- 6)与选配的车辆检测器使用，可使其具“有车过后自动落杆”和“落杆有车自动抬杆”等功能，从而可使闸机具有自动关闸和完善的防砸车功能。
- 7)具有开优先功能，闸杆在下落过程中，遇紧急情况，只要接收到开闸信号，闸杆立即执行开闸动作；
- 8)闸机相对于其他种类产品,声音小,更环保；
- 9)采用高亮LED灯条，光敏控制亮灯，高效智能。
- 10)闸杆正面采用LED户外P3全彩屏，亮度日夜可调,支持多种视频及图片格式,可通过有线或无线调试播放内容,方便快捷。
- 11)闸杆背面用灯箱片,可粘贴广告画面,广告价值
- 11)系统对外采用标准的电气接口，可方便与用户选配的其它系统相挂

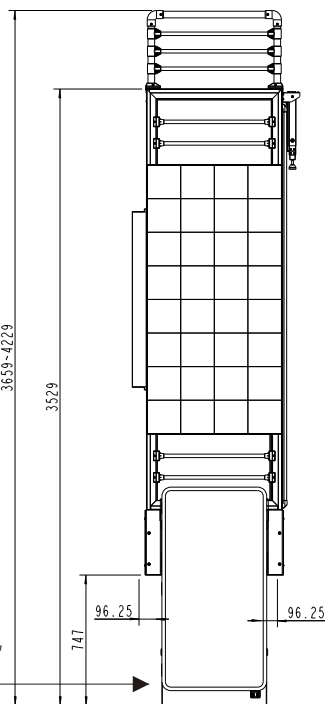
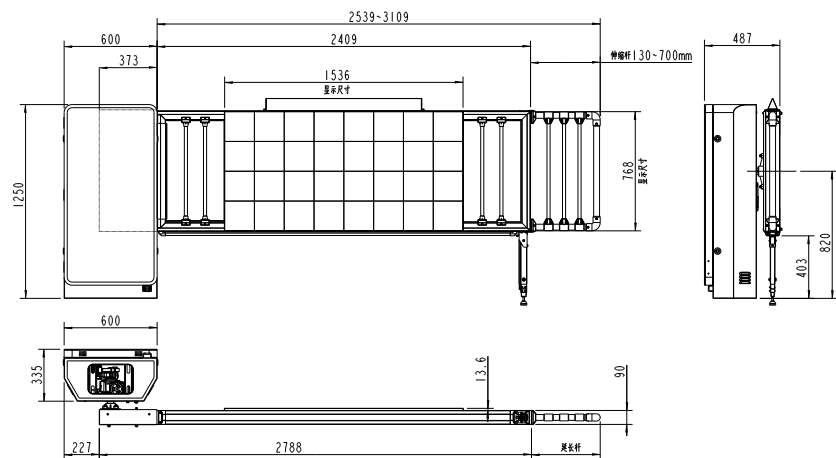
2、技术参数

输入电压	220V±10%
电机	DC24V /150W
使用环境温度	-30℃ ~ +80℃
闸杆长度	固定长度2780mm，延长杆长度130-700mm可调
LED屏显示尺寸	1536x768mm
闸杆灯箱画面尺寸	1487x600mm(包括黑边)
机箱灯箱画面尺寸(普通)	590X1155mm(显示尺寸为560X1125mm)
机箱灯箱画面尺寸(一体机)	593x783mm(显示尺寸为560x744mm)
伺服控制板电源	DC24V,14.6A
LED灯带电源	DC12V,14A
LED屏电源	DC5V,40A
抬杆时间	5S可调
上横梁中心高度	820mm
整机高度	1180mm
遥控距离	≤30m
输入接口	开关量信号
机箱尺寸	600mm×355mm×1453mm(一体机) 600mmx355x1250mm(普通)

3、安全特性

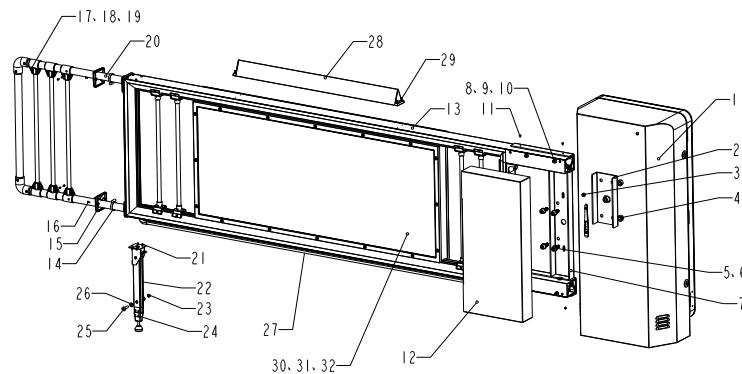
- 遇阻反弹：闸杆在下落过程中，若遇到外力阻挡后，便会自动起杆，减免因失误带来的损伤；
- 地感防砸：闸杆在下落过程中，如接收到地感信号后，便会自动起杆；触发期间不落杆，待地感信号恢复后，闸杆自动下落，确保安全；
- 开优先防砸：闸杆在下落过程中，若遇紧急情况，只要接收到开闸信号，闸杆便会立即执行开闸动作；
- 防砸胶条防砸：闸杆上配带有橡胶胶条，可以减轻因为意外而造成的损失。

1. 规格参数



安装时障碍物要与机箱
需要预留120mm的间隙，
避免与灯箱杆把碰撞

2. 产品结构



序号	名称	序号	名称
1	机箱组件	16	十字平圆头自攻螺钉ST4.2*10
2	杆把	17	中隔柱
3	光敏探头	18	内六角圆柱头螺钉M6*16
4	M14防松螺母	19	M6防松螺母
5	定制M14螺栓	20	延长杆组件
6	平垫Ø14	21	内六角盘头组合螺钉M6*20
7	杆把连接组件	22	撑杆组件
8	内六角平圆头螺钉M10*110	23	M10防松螺母
9	平垫Ø10	24	调解杆组件
10	M10防松螺母	25	内六角盘头螺钉M10*45
11	内六角平圆头螺钉M5*6	26	撑杆垫圈
12	盖板	27	防砸胶条
13	灯箱杆主体	28	三角提示牌组件
14	喉箍Ø45	29	十字盘头钻尾螺钉M4*20
15	固定盖	30	户外LED屏
		31	户外LED屏箱体
		32	后盖板组件

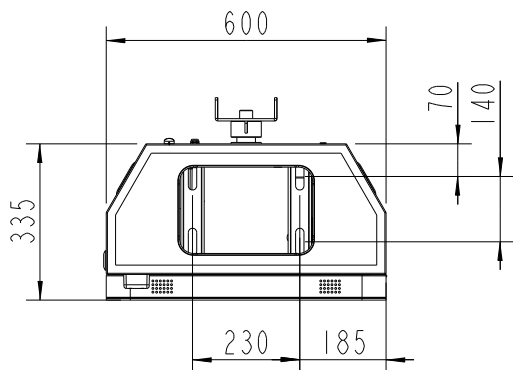
1、机箱安装：

1) 浇筑基座

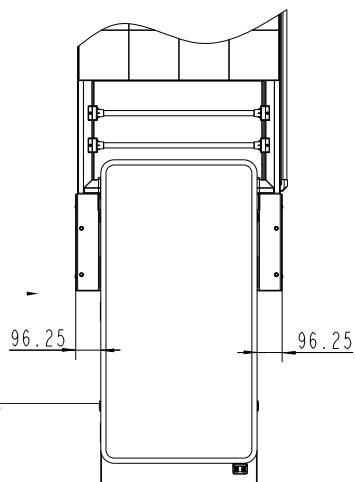
根据需求预定好机箱位置，浇筑混凝土基座（基座尺寸大小要比道闸外形尺寸大小多出约150mm，厚度约为200mm）。

2) 固定机箱

根据预定位置钻好孔位(如下图所示，障碍物与机箱要预留大于120mm的间隙)，打入膨胀螺丝（M16*200），摆放好机箱，固定牢固。

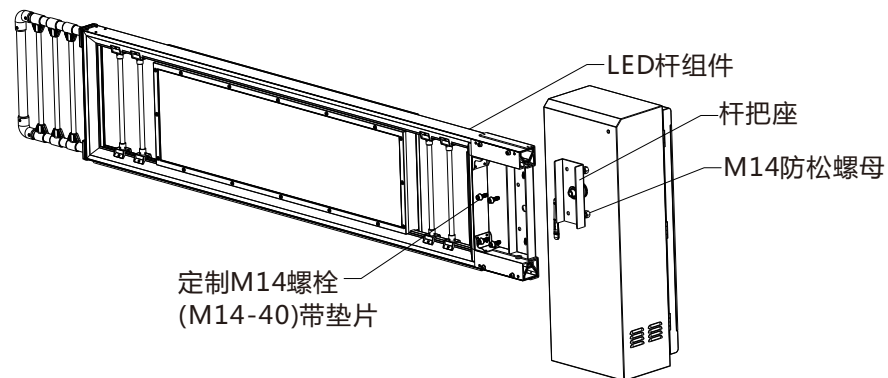


机箱安装孔位参考

**2、闸杆安装：**

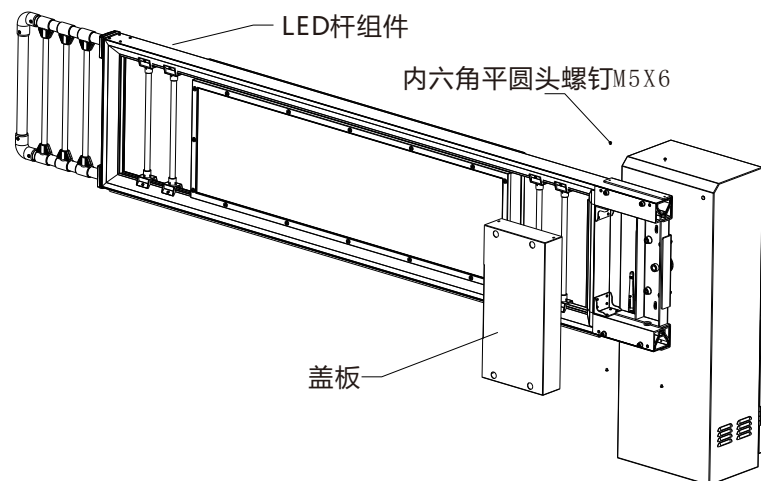
1) 固定灯箱杆组件

如图示：将灯箱杆组件穿入杆把座定位轴，用M14*40定制螺钉固定锁紧，再将LED杆电源线沿主轴孔穿入机箱内；



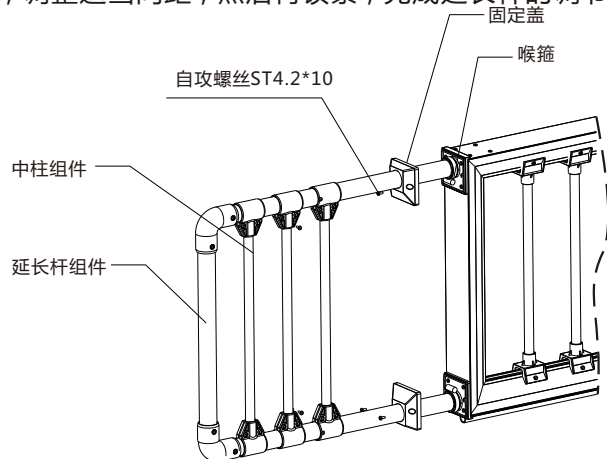
2) 组装盖板

如图示：用M5*6螺钉将盖板固定到灯箱杆组件上(上下各两个螺钉)；



3) 调节延长杆组件长度

如图示：首先，将自攻螺丝ST4.2*10扭下来，取下固定盖，用一字螺丝刀调松喉箍，然后将延长杆组件调至适当长度，然后锁紧喉箍，再用自攻螺钉将固定盖锁上；其次，调整中柱间距，用内六角扳手将中柱组件上的M6螺钉扭松，调整适当间距，然后再锁紧，完成延长杆的调节固定。



3.调试：

整机装配完毕后，检查各零部配合是否紧密端正牢固，线路是否正确有序，确认无误后通电试运行，一切正常无误后，方可投入使用。

四、伺服道闸控制板技术说明

一、主板按键说明

主板按键位于控制盒的正面，共有10个按键，按键如下图所示。



- 1、: 用于进入和退出主菜单。
- 2、: 用于菜单的向上选择和数值的向上调整。
- 3、: 用于菜单的向下选择和数值的向下调整。
- 4、: 用于进入子菜单和参数的确认。
- 5、: 用于道闸的起杆操作。
- 6、: 用于道闸的落杆操作。
- 7、: 用于道闸的停止操作。
- 8、: 用于学习和删除遥控编码。

五、常用参数设置及调试

一、参数设置快速浏览

- F-01：设备方向的选择。
- F-02：设备类型的选择。
- F-09：开闸角度调节。
- F-10：关闸角度调节。
- F-13：遇阻反弹力度调节。
- F-14：遇阻反弹反应时间调节。
- F-15：地感屏蔽角度调节。
- F-16：延时关闸调节。
- F-21：开闸速度调节。
- F-23：开闸第一减速角度调节。
- F-24：开闸第二减速角度调节。
- F-25：开闸第二减速速度调节。
- F-26：关闸速度调节。
- F-28：关闸第一减速角度调节。
- F-29：关闸第二减速角度调节。

二、参数调试

说明：设备在出厂时已调试完成，现场直接安装闸杆即可，建议不要随意修改出厂参数。

- 1、选择设备类型：设备通电后，长按 键进入主菜单，再按 键或 键，直至数码管显示"F-02"后按 键进入设备类型的选择，其中"01"代表高速闸，"02"代表120：1齿轮减速机，"03"代表60：1齿轮减速机，"04"代表150:1齿轮减速机，"05"代表250:1尺寸减速机，209LED杆如果是慢速5S选择"05"，完成后长按 键1秒，窗口显示"_" 保存数据，再按一下 键，后再长按 1秒，窗口显示版本号，完成设置。
(更改此参数后需断电重启方可生效)
- 2、选择设备方向：设备通电后，按住 键进入主菜单，再按 键或 键，直至数码管显示"F-01"后按 键进入设备方向的选择，其中"□--"代表向右，"--□"代表向左，根据实际设备的方向选择，选择完成后按 键保存数据。
(更改此参数后需断电重启方可生效)
- 3、学习限位：在主界面按 键设备会向起杆方向运行，直到撞上机械限位后停止，数码管显示"90"，学习限位成功。
- 4、开闸速度调节：数码管显示"F-21"时，按 键进入开闸速度调节，再按 或 键调整开闸速度，数值越大，开闸速度越快，数值越小，开闸速度越慢，调整完成后按 键保存数据。
- 5、开闸第一减速角度调节：数码管显示"F-23"时，按 键进入开闸第一减速角度调节，再按 或 键调整开闸第一减速角度，数值越大，开闸减速角度越大，数值越小，开闸减速角度越小，调整完成后按 键保存数据。

6、开闸第二减速角度调节：数码管显示"F-24"时，按 F_1 键进入开闸第二减速角度调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整开闸第二减速角度，数值越大，开闸第二减速角度越大，数值越小，开闸第二减速角度越小，调整完成后按 F_1 键保存数据。

7、开闸第二减速速度调节：数码管显示"F-25"时，按 F_1 键进入开闸第二减速速度调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整开闸第二减速速度，数值越大，开闸第二减速速度越快，数值越小，开闸第二减速速度越慢，调整完成后按 F_1 键保存数据。

8、关闸速度调节：数码管显示"F-26"时，按 F_1 键进入关闸速度调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整关闸速度，数值越大，关闸速度越快，数值越小，关闸速度越慢，调整完成后按 F_1 键保存数据。

9、关闸第一减速角度调节：数码管显示"F-28"时，按 F_1 键进入关闸第一减速角度调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整关闸第一减速角度，数值越大，关闸第一减速角度越大，数值越小，关闸第一减速角度越小，调整完成后按 F_1 键保存数据。

10、关闸第二减速角度调节：数码管显示"F-29"时，按 F_1 键进入关闸第二减速角度调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整关闸第二减速角度，数值越大，关闸第二减速角度越大，数值越小，关闸第二减速角度越小，调整完成后按 F_1 键保存数据。

11、关闸第二减速速度调节：数码管显示"F-30"时，按 F_1 键进入关闸第二减速速度调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整关闸第二减速速度，数值越大，关闸第二减速速度越快，数值越小，关闸第二减速速度越慢，调整完成后按 F_1 键保存数据。

12、开闸角度调节：数码管显示"F-09"时，按 F_1 键进入开闸角度调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整开闸的角度，数值越大，开闸角度越大，数值越小，开闸角度越小，调整完成后按 F_1 键保存数据。

13、关闸角度调节：数码管显示"F-10"时，按 F_1 键进入关闸角度调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整关闸的角度，数值30代表闸杆水平，大于30闸杆会往起杆方向偏移，小于30闸杆会往落杆方向偏移，数值越大，闸杆往起杆方向偏移角度越大，数值越小，闸杆往起杆方向偏移角度越小，调整完成后按 F_1 键保存数据。

14、遇阻反弹力度调节：数码管显示"F-13"时，按 F_1 键进入遇阻反弹力度调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整遇阻反弹的力度，数值越大，遇阻反弹时闸杆下落的力度越大，数值越小，遇阻反弹时闸杆下落的力度越小，调整完成后按 F_1 键保存数据。**(调整此参数有可能引起控制器误判，不建议随意更改此参数值)**

15、遇阻反弹反应时间调节：数码管显示"F-14"时，按 F_1 键进入遇阻反弹反应时间调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整遇阻反弹的反应时间，数值越大，遇阻反弹反应时间越长，数值越小，遇阻反弹反应时间越短，调整完成后按 F_1 键保存数据。**(调整此参数有可能引起控制器误判，不建议随意更改此参数值)**

16、地感屏蔽角度调节：数码管显示"F-15"时，按 F_1 键进入遇阻反弹反应时间调节，再按 \downarrow 或 \uparrow 键调整地感屏蔽的角度值，数值越大，地感屏蔽角度越大，数值越小，地感屏蔽角度越小，调整完成后按 F_1 键保存数据。

17、延时关闸调节：数码管显示"F-16"时，按 F_1 键进入延时关闸调节，"00"表示关闭延时关闸功能，"01-90"代表无地感时延时关闸的时间，根据需要设置即可，单位为秒，"91-99"代表地感信号消失后延时关闸的时间根据需要设置即可，单位为秒，调整完成后 F_1 键保存数据。

18、学习和删除遥控编码：如需学习遥控编码，先按住 F_1 键，直到数码管显示"1"的同时按住遥控器上的任意键即可，注册成功后返回到主界面，在主界面按住 F_1 键5秒，直到数码管显示0000，即可删除注册过的所有遥控器。

一、设备调试

调试项目	调试方法
闸杆不在水平位置/ 闸杆不在垂直位置	1、松开主轴拐臂的三颗锁紧螺丝，将闸杆转动到水平位置，再锁紧螺丝，重新学习限位。 2、调整开闸角度F-09/关闸角度F-10的参数。
闸杆起杆抖动	1、起杆速度过大,调小F-21的参数 2、调整第一开闸减速角度F-23的参数 3、弹簧力度过大，调整弹簧的孔位或拧松调节杆调整弹簧的力度。
闸杆落杆抖动	1、落杆速度过大,调小F-26的参数 2、调整第一关闸减速角度F-28的参数 3、弹簧力度过小，调整弹簧的孔位或拧紧调节杆调整弹簧的力度。

二、故障分析

序号	故障现象	故障原因	故障排除
1	电源指示灯不亮， 按键无反应	1、电源未连接；	1、连接电源；
2	电源指示灯亮， 遥控无反应	1、遥控编码不对； 2、接收模块不良； 3、存在同频干扰。 4、遥控器未学习。	1、重新编码； 2、更换接收模块； 3、更换其他频率。 4、学习遥控器。
3	电源指示灯亮， 起落杆指示灯正常， 电机不运行	1、电机线接触不良；	1、连接好电机线；
4	无法起、落杆限位	1、电机霍尔线松动；	1、重新接好电机霍尔线
5	遥控手柄无反应	1、手柄电池电量不足 2、手柄坏；	1、更换电池； 2、更换手柄；

1、使用说明

使用前必须检查设备上的接线是否牢固可靠，确保一切正常方可上电运行。

- 当需要打开闸杆时，按一下控制器或遥控器上的“升”键，此时闸杆会自动起杆，到位后自动停止。
- 当需要关闭闸杆时，按一下控制器或遥控器上的“降”键，此时闸杆会自动落杆，到位后自动停止。
- 在落杆过程中，如遇有车辆及行人通过可按“升”键，闸杆会马上往起杆方向运行。
- 停电时若闸杆处于水平状态，可用手将闸杆抬起至竖直位置，来电后，直接按遥控器的“降”键，闸杆会自动落杆，恢复正常使用。
- **警告：使用本设备必须安全接地！**

▲ **警告：接入此设备前的220V交流电，须安装10A的漏电开关装置。**

2、维护说明

- 应经常用柔软的细布，擦除机箱表面的灰尘，油污，保持机箱表面的清洁。
- 定期检查控制板的接线部位是否有松动，接触不良等，保持控制设备处于通风干燥的地方，切勿水洗和浸水，以确保其性能的稳定,提高产品使用寿命。
- 定期检查闸机各连接部位和运动部位的连接情况，对松动的紧固件进行紧固。
- 定期检查平衡弹簧，确保弹簧无断裂或者裂纹的现象。
- 定期检查减速器是否有漏油等不良的现象。
- 定期检查系统保护地连接情况，确保系统保护地接触可靠。

3、服务条款

3.1、1年内免费维修；

3.2、终生提供维修。

3.3、以下情况不在免费保修范围内：

- A、用户不按照说明书安装使用，造成产品损坏的；
- B、电源不稳定，超过产品规定范围或不符合国家安全用电标准而造成产品损坏的；
- C、因自然灾害等不可抗拒的因素造成产品损坏的；
- D、用户使用不当造成外观受损的。

装箱清单

序号	名称	数量	备注
1	闸机	1台	
2	闸杆	1套	
3	膨胀螺丝M16×200	4个	
4	内六角圆柱头定制螺栓M14*40	4个	含平垫(Ø14)
5	防松螺母M14	4个	
6	固定压板	2套	
7	车辆检测器	1个	
8	地感线圈	40米	
9	说明书	1张	
10	合格证	1张	
11	钥匙	2把	
12	遥控器	2个	

产品质量保修卡

客户名称		电话	
客户地址			
购买日期		产品型号	
1、本卡必须填写完整，在加盖销售印章后即生效； 2、本产品一年内免费保修，保修期满终身维修,只收取材料费； 3、违反本产品说明书使用或自行拆机，不属质保范围；遥控器，闸杆及手动按钮不属保修范围。			

**声明：1、由于产品的改进/改动，说明书中的内容可能改变恕不另行通知。
2、本说明书的最终解释权归本公司所有。**